

**Анализ ДТП на территории Верхнепышминского района
с начала 2018 года по 10 месяцев 2022 года**

Общий анализ ДТП с участием несовершеннолетних

На территории городских округов зарегистрировано всего 31 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 32 ребенка получили травмы различной степени тяжести. Из них по собственной неосторожности несовершеннолетних допущено 11 ДТП, в которых травмированы 12 детей, 20 ДТП – по вине взрослых участников дорожного движения, в которых травмированы 20 несовершеннолетних.

Виды ДТП с участием детей:

- наезд на пешехода – 17 ДТП (54,8 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- столкновение ТС – 9 ДТП (29 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- опрокидывание ТС – 3 ДТП (9,7 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП (3,2 % от общего количества числа ДТП с участием детей);
- наезд на животное – 1 ДТП (3,2 % от общего количества числа ДТП с участием детей).

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 17 детей (53 % от общего числа травмированных детей);
- пассажир – 13 детей (40,6 % от общего числа травмированных детей), из них 10 – пассажиры легкового ТС, 3 – мотоцикла;
- велосипедист – 1 (3,1 % от общего числа травмированных детей);
- водитель мотоцикла – 1 (3,1 % от общего числа травмированных детей).

Наиболее аварийными местами совершения ДТП с детьми явились:

- г. Верхняя Пышма – 12 ДТП;
- автомобильные дороги района – 7 ДТП;
- г. Среднеуральск – 6 ДТП;
- поселковые территории – 6 ДТП.

Аварийными местами в г. Верхняя Пышма явились:

- ул. Красноармейская – 4 ДТП (Красноармейская-Калинина – 1 ДТП, дом № 1 – 2 ДТП, дом № 3 – 1 ДТП);
- ул. Калинина – 3 ДТП (дома № 10, 35, 64/а);
- пр. Успенский – 3 ДТП (дома № 1/13, 18, 18/2);
- по 1 ДТП на ул. Мичурина, 2/в и на перекрестке ул. Октябрьская-40 лет Октября.

Аварийными местами в г. Среднеуральске явились:

- ул. Советская – 2 ДТП (дома № 28, 91);

- по 1 ДТП на улицах Кирова, Калинина, Железнодорожная, Дзержинского.

Аварийными автодорогами района явились:

- а/д «Верхняя Пышма-Невьянск» - 2 ДТП (4 и 28 км),
- по 1 ДТП на автодорогах «Обход Верхней Пышмы» (1 км), «Подъезд к пос. Крутой» (3 км), «Среднеуральск-Черемшанка» (1 км), «Верхняя Пышма-Среднеуральск-Исеть» (3 км), «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» (19 км).

Аварийными поселковыми территориями явились:

- пос. Красный – 2 ДТП (Артиллеристов, 69, СНТ «Перейма»),
- по 1 ДТП в пос. Кедровое (40-летия Октября, 1/б), с. Балтым (СНТ «Надежда»), пос. Санаторный (Огородная, 23), пос. Сагра (СНТ «Радиотехник»).

Таким образом, из 6 ДТП, допущенных в поселковых территориях, половина (3) ДТП зарегистрированы на территории СНТ.

Самым аварийным днем недели с участием детей стали пятница (8 ДТП) и вторник (7 ДТП). По субботам зарегистрировано – 5 ДТП, по 3 ДТП в среду, четверг и воскресенье, 2 ДТП – в понедельник.

Наиболее аварийное время: с 17 до 18 часов (4 ДТП) и с 12 до 13 часов (3 ДТП). По 2 ДТП произошло с 10 до 11, с 15 до 16, с 16 до 17, с 18 до 19, с 19 до 20, с 20 до 21, с 21 до 22, с 22 до 23, с 02 до 03 часов, по 1 ДТП с 00 до 01, с 06 до 07, с 07 до 08, с 11 до 12, с 13 до 14, с 23 до 00, с 00 до 01 часов).

Самый аварийный месяц совершения ДТП июнь – 11 ДТП, апрель и октябрь – по 4 ДТП, май – 3 ДТП, по 2 ДТП – в июле, сентябре и декабре, по 1 ДТП – в марте, августе и ноябре.

В ДТП травмировано 17 девочек и 15 мальчиков. В возрасте 15 лет – 7 детей, 12 лет – 6 детей, по 3 ребенка в возрасте 4, 6, 9 и 14 лет, 2 ребенка в возрасте 3 лет, по одному ребенку в возрасте 5, 7, 8, 11, 13 лет.

Стоит отметить, что в 4 ДТП на улицах дети в возрасте до 7 лет находились без сопровождения взрослых, трое из которых, будучи пешеходами, явились виновниками ДТП (мальчики 4 и 6 лет – нарушение п. 4.3 ПДД, девочка 3 лет на территории СНТ – нарушение п. 4.5 ПДД). Еще одна девочка в возрасте 5 лет находилась на территории СНТ в качестве велосипедиста, попала в ДТП по вине взрослого водителя.

В двух случаях дети в возрасте до 12 лет перевозились самими родителями с нарушением правил перевозки (несоответствие ДУУ весу и росту ребенка и расположение в салоне автомобиля, применение ДУУ без использования ремня безопасности), в одном случае отец перевозил сына на мотоцикле без использования мотошлема.

Анализ ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних

По собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрировано 11 ДТП, в которых 12 детей получили травмы различной степени тяжести.

Виды ДТП с участием детей:

- наезд на пешехода – 10 ДТП;
- опрокидывание мотоцикла – 1 ДТП.

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 10 детей;
- пассажир мотоцикла – 1 ребенок;
- водитель мотоцикла – 1.

Дети-пешеходы.

Основными нарушениями со стороны детей стали:

- 5 ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода (п. 4.3 ПДД). Из числа этих ДТП 2 произошли в июне, по 1 ДТП в апреле, мае и октябре. Наиболее аварийное время – с 17 до 18 часов (3 ДТП), по 1 ДТП с 07 до 08 и с 19 до 20 часов. Лидирующее число ДТП произошло в г. Верхняя Пышма – 4 ДТП, при этом концентрация мест ДТП расположена по ул. Красноармейская в районе домов № 1 и 3 (2 ДТП), по 1 ДТП на пр. Успенский (дом № 1/13) и ул. Калинина (дом № 35), 1 ДТП зарегистрировано в г. Среднеуральск в районе дома № 9 по ул. Калинина. Виновниками данного вида ДТП стали 4 мальчика в возрасте 9 лет (2 ДТП), 4 и 6 лет, при этом 2 мальчика в возрасте до 7 лет переходили проезжую часть без сопровождения взрослых, еще 1 девочка в возрасте 15 лет переходила дорогу в неустановленном месте в присутствии матери (мать психически неадекватна, недееспособна). Виновники ДТП обучаются в школах № 1 и 4 г. Верхняя Пышма, 1 ребенок окончил воспитание в детском саду № 15 г. Среднеуральска, 1 ребенок не организован, 1 – посещает иногороднюю школу (школа-интернат № 12 г. Екатеринбург).

- 4 ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте перед близко едущим ТС (п. 4.5 ПДД). Три ДТП зарегистрированы во дворовых территориях преимущественно в г. Верхняя Пышма (пр. Успенский, 18/2, Красноармейская, 1, Мичурина, 2/в), одно ДТП на закрытой территории СНТ. Два ДТП зарегистрированы в июне, по 1 ДТП в апреле и октябре чаще в обеденное и вечернее время: по 1 ДТП с 12 до 13 и с 13 до 14 часов, по 1 ДТП с 18 до 19 и с 19 до 20 часов. Виновниками стали 2 мальчика в возрасте 11 и 12 лет, учащиеся школ г. Верхняя Пышма (№№ 4 и 9), а также 1 девочка в возрасте 4 года (находилась в присутствии мамы), воспитанница детского сада № 13 г. Верхняя Пышма.

- 1 ДТП – движение по краю проезжей части в попутном ТС направлении (п. 4.1 ПДД), виновником которого стал 15-летний мальчик, учащийся школы № 3, в пос. Санаторный, ул. Огородная, 23 в июне с 15 до 16 часов.

Дети-водители.

- 2 ДТП – управление мототранспортной техникой (1 – мотоцикл, 1 – скутер) без права управления, виновниками которых стали 2 мальчика в возрасте 13 и 15 лет, оба учащиеся школ г. Екатеринбурга (№№ 27 и 102). 1 ДТП произошло на закрытой территории (СНТ «Радиотехник» пос. Сагра) и

1 ДТП в пос. Красный. Оба ДТП зарегистрированы в июне. Время – с 12 до 13 и с 21 до 22 часов.

Таким образом, чаще всего дети нарушают ПДД в г. Верхняя Пышма (7 ДТП), в поселковых территориях (3 ДТП) и в г. Среднеуральске (1 ДТП).

Регулярно в начале каникулярного периода, а именно в июне (6 ДТП), по 2 ДТП в октябре и апреле, 1 ДТП в мае.

Наиболее аварийное время вечернее, а именно с 17 до 18 часов (3 ДТП) и с 19 до 20 часов (2 ДТП), по 1 ДТП с 07 до 08, 12 до 13, с 13 до 14, с 18 до 19, с 21 до 22 часов.

Виновниками лидирующего нарушения ПДД стали мальчики (9 детей) в возрасте от 4 до 15 лет, в основном школьники среднего звена (9 лет – 2 ДТП, 15 лет – 2 ДТП, 11 лет – 1 ДТП, 12 лет – 1 ДТП, 13 лет – 1 ДТП), а также 2 девочки в возрасте 4 года и 15 лет, которые обе нарушили в присутствии матерей.

По виновности лидируют учащиеся школ г. Верхняя Пышма – 5 ДТП (школа № 4 – 2 ДТП (22.05.18 г. и 21.04.22 г.), школы №№ 1, 3, 9 по 1 ДТП), учащиеся школ г. Екатеринбурга – 3 ДТП (школы №№ 12, 27, 102), воспитанники детских садов – 2 ДТП (№ 15 г. Среднеуральск и № 13 г. Верхняя Пышма), неорганизованные дети – 2 ДТП.

Самый распространенный вид ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода (5 ДТП), а также небезопасное поведение во дворах (4 ДТП) и управление мототехникой (2 ДТП).

Анализ ДТП вне вины несовершеннолетних участников дорожного движения

ДТП по вине водителей ТС

По вине водителей зарегистрировано 19 ДТП, в которых 19 детей получили травмы различной степени тяжести.

ДТП по вине взрослого пешехода

По вине взрослого пешехода (отца 3-летней девочки) зарегистрировано 1 ДТП, в котором 1 ребенок травмирован.

Виды ДТП с участием детей:

- столкновение ТС – 9 ДТП
- наезд на пешехода – 6 ДТП;
- опрокидывание ТС – 3 ДТП;
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП;
- наезд на животное – 1 ДТП.

Категории детей-участников ДТП:

- пешеход – 7 детей;
- пассажир – 13 детей, из них 10 - пассажиры легкового ТС, 3 – пассажиры мотоцикла;
- велосипедист – 1 ребенок.

По вине взрослых травмировано 14 девочек и 6 мальчиков. Возраст детей: 5 детей в возрасте 12 лет, по 3 ребенка в возрасте 14 и 15 лет, 2 ребенка в возрасте 6 лет, по одному ребенку в возрасте 3, 4, 5, 7, 8, 9 лет.

Дети-пешеходы.

Территории совершения ДТП с участием детей-пешеходов: г. Верхняя Пышма – 3 ДТП, г. Среднеуральск – 3 ДТП, СНТ с. Балтым – 1 ДТП.

При наезде на детей-пешеходов основными нарушениями со стороны взрослых стали:

- не предоставление преимущества в движении детям-пешеходам – 4 ДТП, из них 2 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах (г. Верхняя Пышма, ул. Калинина, 64/а и пр. Успенский, 18), 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (г. Среднеуральск, ул. Советская, 28), 1 ДТП на нерегулируемом перекрестке при повороте (г. Верхняя Пышма, ул. Калинина, 10). Зарегистрировано по 1 ДТП в апреле, сентябре, ноябре, декабре, с 10 до 11, с 16 до 17, с 18 до 19, с 23 до 00 часов, т.е. преимущественно в вечернее время в темное время суток.

- наезд на стоящего пешехода – 2 ДТП (г. Среднеуральск, ул. Советская, 28 при столкновении, пос. Балтым, СНТ при проведении разгрузочных работ). ДТП совершены в мае с 11 до 12 часов и в декабре с 16 до 17 часов).

- переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода – 1 ДТП (г. Среднеуральск, ул. Дзержинского, 80, папа переходил с 3-летней дочерью). ДТП зарегистрировано в апреле с 20 до 21 часов.

Дети-велосипедисты.

ДТП зарегистрировано на территории СНТ пос. Красный во вторник с 12 до 13 часов. При наезде на ребенка-велосипедиста нарушением со стороны взрослого стало не предоставление преимущества в движении.

Дети-пассажиры.

Территории совершения ДТП с участием детей-пассажиров: автодороги – 7 ДТП («Верхняя Пышма-Невьянск» - 2 ДТП, по 1 ДТП на автодорогах «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов», «Подъезд к пос. Крутой», «Обход Верхней Пышмы», «Верхняя Пышма-Среднеуральск-Исеть», «Среднеуральск-Черемшанка»), г. Верхняя Пышма – 2 ДТП, г. Среднеуральск – 2 ДТП, по 1 ДТП в пос. Кедровое и пос. Красный.

ДТП допущены в июне (4 ДТП), октябре (3 ДТП), июле (2 ДТП), по 1 ДТП в марте, мае и августе, т.е. преимущественно в летний период. По времени: по 2 ДТП с 22 до 23 и с 02 до 03 часов, по 1 ДТП с 00 до 01, с 06 до 07, с 10 до 11, с 12 до 13, с 15 до 16, с 20 до 21, с 21 до 22 часов. Самые аварийные дни недели: пятница и суббота – по 3 ДТП, по 2 ДТП – во вторник и среду, по 1 ДТП в понедельник и воскресенье, по четвергам ДТП не зарегистрировано.

Дети-пассажиры травмированы в качестве пассажиров 10 легковых автомобилей и 3 пассажиров мотоциклов.

В качестве пассажиров легковых автомобилей дети пострадали при столкновениях ТС (9 ДТП) и опрокидывании ТС (1 ДТП), при таких нарушениях как: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 4 ДТП, из них с последующим выездом на полосу встречного движения – 2 ДТП, нарушение проезда перекрестков – 4 ДТП, нарушение требований знаков и разметки – 2 ДТП, из них 1 ДТП с последующим выездом на полосу встречного движения.

При этом, как правило, дети пострадали по вине иных водителей (7 ДТП), и только в трех ДТП по вине родителей, допустивших такие нарушения ПДД, как несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, в двух случаях с последующим выездом на полосу встречного движения.

В качестве пассажиров мототранспортных дети пострадали при опрокидывании ТС (2 ДТП) и столкновении ТС (1 ДТП), при таких нарушениях как: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 2 ДТП (иной водитель и ребенок) и 1 ДТП по обоюдной вине родителей и иного водителя из-за нарушения правил маневрирования и обгона.

С нарушением ПДД дети перевозились в 6 случаях. В трех ДТП несовершеннолетние перевозились на мотоциклах без использования мотошлемов, при этом в одном ДТП ребенка так перевозил отец. Еще в трех ДТП перевозка осуществлялась с нарушением требований, а именно 1 девушка в возрасте 15 лет не была пристегнута ремнем безопасности (иной водитель), в двух ДТП сами родители, не смотря на невиновность в ДТП, нарушили правила перевозки детей в возрасте до 12 лет (на бустере на переднем сиденье в возрасте 6 лет, сзади в автокресле не пристегнутом ремнем безопасности в возрасте 7 лет).

Таким образом, чаще всего дети получают травмы в качестве пассажиров ТС (13 ДТП), в качестве пешеходов (6 ДТП) и зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста.

Из 20 ДТП в пяти случаях причиной совершения аварий явились нарушения со стороны самих родителей, еще в трех ДТП травмы обусловлены косвенным (сопутствующим) нарушением ПДД родителями (неправильное использование ДУУ и неиспользование мотошлема).